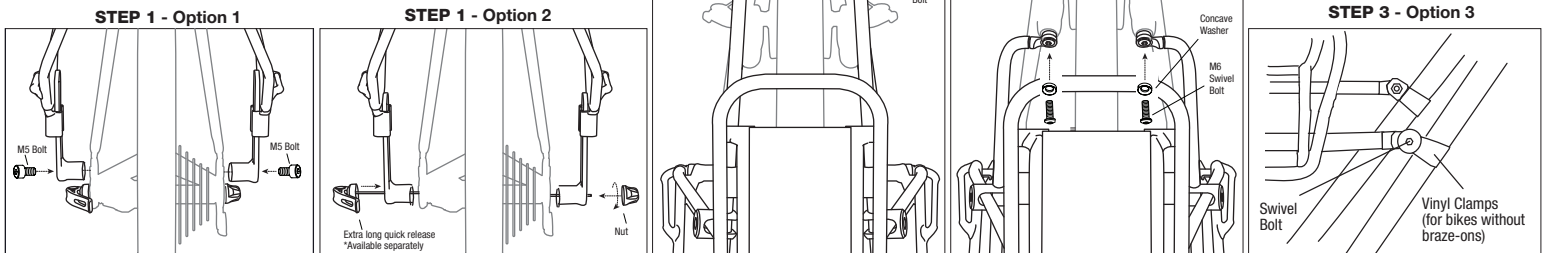
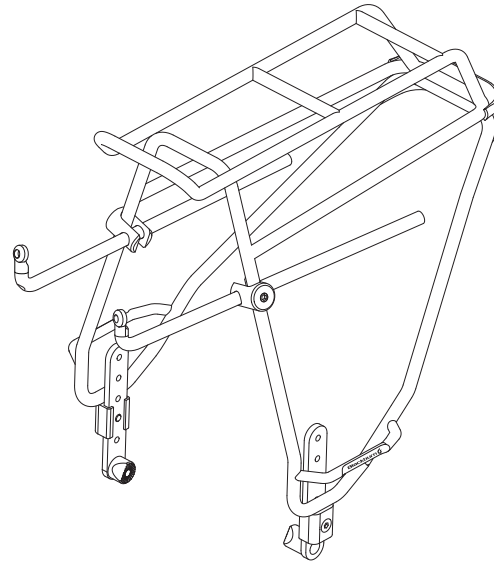


# OUTPOST REAR™

Rack / Porte-bagages

- 2 x  **Extenders / Rallonges**  
300mm
- 2 x  **Cam Lock / Verrou à came / Zylinderschloss**
- 2 x  **Eyelete / Œillet / Öse**
- 2 x  **Bolts / Boulons / Bolzen**  
16mm M5
- 2 x  **Swivel Bolts / Boulons pivotants / Schwenkriegel**  
18mm M5
- 2 x  **Swivel Bolts / Boulons pivotants / Schwenkriegel**  
25mm M6
- 2 x  **Concave Washers / Rondelles concaves / Konkav-Unterlegscheiben**
- 2 x  **Seat Stay Clamp - Smaller / Attache de hauban - petite / Sattelhalterungsklemme - klein**
- 2 x  **Seat Stay Clamp - Larger / Attache de hauban - grande / Sattelhalterungsklemme - groß**
- 2 x  **Nylock Nut / Écrou / Mutter**
- 1 x  **Allen Key / Clé hexagonale / Sechskantschlüssel**  
4mm M6



**STEP 1. ATTACH STRUTS:** The lower mount of this rack is designed to attach to bicycle using either M5 bolts (supplied, Option 1) or with an extra long quick release (available separately #7051904, Option 2).

**Option 1.** Spread rack struts to fit on the outside of the bike frame. Attach rack to lower “braze ons” with supplied M5 bolts. Do not fully tighten.

**Option 2.** This option allows for the fitment of racks if a lower “braze on” is not available. Remove rear quick release. Spread rack struts to fit on the outside of the dropouts. Install extra long quick release (available separately) through the lower mount and bicycle hub. Follow your bicycle/wheel manufacturer recommendations for removing and installing quick release or have a qualified bicycle shop replace it for you.

**STEP 2. ADJUST HEIGHT:** The lower mounts allow for optimization of the height of the rack to accommodate tire sizes ranging from 26” x 1.25” to 29” x 2.35” (which would include all 700c tires). There are five height settings that allow the rack to move up or down. To adjust the height, remove the concave M5 bolt on each side of the lower mount. Slide the rack up or down and reinstall the concave bolt (torque value) on lowest setting that allows at least 20mm between the tire and rack.

**STEP 3. ATTACH EXTENDERS:** There are three options available to attach the extenders depending on the bicycle setup.

**Option 1.** For bikes with seat stay “braze ons.”

Place the cam lock onto one side of the front rack strut and slide the extenders through the cam lock holes with the straight end toward the front of the bike. Attach the extender to the frame “braze on” using the supplied M5 swivel bolt and concave washer. Do not tighten. Adjust rack until top is level with ground by sliding it on the extender. Once level, tighten cam lock bolt. Repeat this step on the other side of the rack strut.

**Option 2.** If Option 1 is not available, then use the cantilever brake mounts.

Remove the eyelet from the straight end of the extender and install on the opposite end with 90 degree bend. Place the cam lock onto one side of the front rack strut and slide the upper mount through the cam lock holes with the 90 degree bend end toward the front of the bike. Remove the bicycles cantilever brake mount bolt and attach the extender to the frame brake mount using the supplied M6 swivel bolt and concave washer. Do not tighten. Adjust rack until top is level with ground by sliding it on the extenders. Once level, tighten cam lock bolt. Repeat this step on the other side of the rack strut.

**Option 3.** MTN & Recreational.

If Option 1 and 2 are not feasible, then use vinyl coated seat stay clamps (2 sizes included). Attach with 10mm bolts and nylock nuts.

**STEP 4. TRIM UPPER MOUNTS:** Mark each of the upper mounts approximately 10mm behind the cam lock. Remove the upper mount one at a time and cut at the mark with a hacksaw or pipe cutter. Gently file any rough edges from cutting the extender. Reinstall the upper mounts following the instructions in Step 2.

**STEP 5. TIGHTEN BOLTS:** Tighten each of the bolts attached during the previous Steps according to the bike and/or component manufacturer’s specifications.

Go to [www.blackburndesign.com](http://www.blackburndesign.com) for updates on this document.



**Warning:** Periodically check all nuts and bolts for tightness.

**Avertissement:** Vérifier régulièrement que tous les boulons et écrous soient bien serrés.

**Warnung:** Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen.



**ÉTAPE 1. FIXATION DES SUPPORTS:** Le point de montage le plus bas de ce porte-bagages doit être fixé à la bicyclette à l'aide de boulons, soit M5 (fournis, Option 1), soit avec un adaptateur extra-long à déconnexion rapide (vendu séparément, Option 2).

**Option 1.** Écarter les supports de porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur du cadre du vélo. Fixer le porte-bagages aux « points de fixation brasés » les plus bas à l'aide de boulons M5 fournis. Ne pas serrer complètement.

**Option 2.** Cette option permet l'adaptation du porte-bagages lorsqu'il n'y a pas de point de fixation brasé bas disponible. Enlever la déconnexion rapide arrière. Écarter les supports de porte-bagages pour qu'ils s'adaptent à l'extérieur des pattes d'essieu. Installer l'adaptateur extra-long à déconnexion rapide (vendu séparément) à travers le point de montage le plus bas et le moyeu de bicyclette. Suivre les recommandations du fabricant de vélos/roues pour enlever et installer les dispositifs à déconnexion rapide ou demander à un marchand de vélos qualifié de vous les installer.

**ÉTAPE 2. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR :** Les montants inférieurs permettent d'optimiser la hauteur du porte-bagages avec des pneus de dimensions comprises entre 66 cm x 3,18 cm et 73,7 cm x 5,97 cm (26 po x 1,25 po à 29 po x 2,35 po) (ce qui comprend les pneus de 700c). Il existe cinq réglages de la hauteur permettant de remonter ou d'abaisser le porte-bagages. Pour ajuster la hauteur, enlever le boulon concave M5 de chaque côté du montant inférieur. Faire glisser le porte-bagages vers le haut ou vers les bas, puis remettre le boulon concave (en vissant avec la valeur de couple) sur le réglage le plus bas laissant au moins 20 mm entre le pneu et le porte-bagages.

**ÉTAPE 3. FIXATION DES RALLONGES :** Trois options sont offertes pour fixer les rallonges, selon la configuration de la bicyclette.

**Option 1.** Pour les vélos avec points de fixation brasés sur le hauban.

Placer le verrou à came sur l'un des côtés du support de porte-bagages avant et glisser les rallonges à travers les trous du verrou à came, l'extrémité rectiligne orientée vers l'avant de la bicyclette. Fixer la rallonge au point de fixation brasé du cadre à l'aide du boulon pivotant M5 et de la rondelle concave fournis. Ne pas serrer. Ajuster le porte-bagages en le faisant glisser sur la rallonge jusqu'à ce que sa partie supérieure soit parallèle au sol. Quand il est de niveau, serrer le boulon du verrou à came. Recommencer ces opérations de l'autre côté du support de porte-bagages

**Option 2.** Si l'Option 1 n'est pas praticable, utiliser les points de montage du frein cantilever.

Enlever l'œillet de la partie rectiligne de la rallonge et l'installer du côté opposé avec un coude de 90 degrés. Placer le verrou à came sur l'un des côtés du support de porte-bagages avant et glisser le montant supérieur à travers les trous du verrou à came en faisant un coude de 90 degrés vers l'avant de la bicyclette. Enlever le boulon de montage du frein cantilever et fixer la rallonge au point de montage du frein sur le cadre, à l'aide du boulon pivotant M6 et de la rondelle concave fournis. Ne pas serrer. Ajuster le porte-bagages en le faisant glisser sur les rallonges jusqu'à ce que sa partie supérieure soit parallèle au sol. Quand il est de niveau, serrer le boulon du verrou à came. Recommencer ces opérations de l'autre côté du support de porte-bagages

**Option 3.** Vélos VTT et de randonnée

Si les Options 1 et 2 ne sont pas disponibles, utiliser des attaches pour hauban enrobées de vinyle (fournies en 2 dimensions). Fixer avec des boulons de 10 mm et des écrous Nylock.

**ÉTAPE 4. AJUSTEMENT DES MONTANTS SUPÉRIEURS :** Marquer chacun des montants supérieurs à une distance d'environ 10 mm derrière le verrou à came. Enlever les montants supérieurs l'un après l'autre et couper sur la marque avec une scie à métaux ou un coupe-tube. Limer délicatement toutes les arêtes tranchantes formées par la coupe des rallonges. Réinstaller les montants supérieurs en suivant les instructions de l'Étape 2.

**ÉTAPE 5. SERRAGE DES BOULONS :** Serrer tous les boulons fixés aux étapes précédentes selon les spécifications du fabricant du vélo et/ou des accessoires.

Aller à [www.blackburndesign.com](http://www.blackburndesign.com) pour mises à jour sur ce document.

**SCHRITT 1. ANBRINGEN DER STREBEN:** Die untere Halterung dieses Gepäckträgers ist für die Montage mit Hilfe von M5-Bolzen (mitgeliefert, Option 1) oder einer extra langen Schnellverriegelung (separat erhältlich, Option 2) angelegt.

**Option 1.** Streben auseinander drücken, um den Gepäckträger an den Fahrradrahmen anzusetzen. Den Gepäckträger mit den mitgelieferten M5-Bolzen an die unteren Lötringe anzubringen. Mit der Hand leicht festziehen.

**Option 2.** Diese Option erlaubt die Anbringung des Gepäckträgers, wenn kein unterer Lötring vorhanden ist. Hintere Schnellverriegelung lösen. Streben auseinander drücken, um den Gepäckträger an der Außenseite der Ausfallenden anzusetzen. Die extralange Schnellverriegelung (separat erhältlich) durch die untere Gepäckträgerbefestigung und die Radnabe schieben. Beachten Sie beim Entfernen und Montieren von Schnellverriegelungen die Anweisungen des Radherstellers oder lassen Sie sie durch einen qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen.

**SCHRITT 2. HÖHENEINSTELLUNG:** Die niedrigen Befestigungen ermöglichen eine optimale Höheneinstellung für unterschiedliche Reifengrößen von 26" x 1,25" bis 29" x 2,35" (einschl. aller 700c-Reifen). Es gibt fünf Höheneinstellungen. Zur Höheneinstellung die konkaven M5-Bolzen an beiden Seiten der unteren Befestigung abschrauben. Die Höhe des Gepäckträgers einstellen und den konkaven Bolzen (Drehmoment) mit der niedrigsten Einstellung, die mindestens 20 mm Abstand zwischen Reifen und Gepäckträger ermöglicht, wieder einsetzen.

**SCHRITT 3. EXTENDER ANBRINGEN:** Für das Anbringen der Extender gibt es je nach Bauart des Rades drei verschiedene Optionen.

**Option 1.** Für Räder mit Lötringen zur Sattelbefestigung.

Bringen Sie das Zylinderschloss an einer Seite der vorderen Gepäckträgerstrebe an und schieben Sie die Extender in Richtung Vorderseite des Fahrrades durch die Schlosslöcher. Bringen Sie den Extender mit Hilfe des M5-Schwenkbolzens und der konkaven Unterlegscheibe am Lötring des Rahmens an. Mit der Hand leicht festziehen. Den Gepäckträger durch Verschieben am Extender ausrichten, bis die Oberseite horizontal ist. Wenn der Gepäckträger ausgerichtet ist, Zylinderschloss festziehen. Den Schritt an der an der Gepäckträgerstrebe an der anderen Seite wiederholen.

**Option 2.** Wenn Option 1 nicht verfügbar ist, verwenden Sie die Cantilever-Bremsbefestigungen.

Die Öse vom geraden Ende des Extenders abnehmen und am gegenüberliegenden Ende mit 90-Grad-Biegung anbringen. Bringen Sie das Zylinderschloss an einer Seite der vorderen Gepäckträgerstrebe an und schieben Sie die obere Befestigung mit der 90-Grad-Biegung in Richtung Vorderseite des Fahrrades durch die Schlosslöcher. Entfernen Sie den Cantilever-Bremsbefestigungsbolzen und bringen Sie den Extender mit Hilfe der mitgelieferten M6-Schwenkbolzen und der konkaven Unterlegscheibe am Fahrradrahmen an. Mit der Hand leicht festziehen. Den Gepäckträger durch Verschieben am Extender ausrichten, bis die Oberseite horizontal ist. Wenn der Gepäckträger ausgerichtet ist, Zylinderschloss festziehen. Den Schritt an der an der Gepäckträgerstrebe an der anderen Seite wiederholen.

**Option 3.** Mountain- und Sport-Bike..

Wenn Option 1 und 2 nicht möglich sind, verwenden Sie die kunststoffüberzogenen Sattelklemmen (2 Größen mitgeliefert). Mit 10 mm-Bolzen und Nylock-Muttern anbringen.

**SCHRITT 4. OBERE BEFESTIGUNGEN TRIMMEN:** Die oberen Befestigungen ca. 10 mm hinter dem Zylinderschloss markieren. Die oberen Befestigungen eine nach der anderen abnehmen und an der Markierung mit einer Eisensäge oder einem Rohrschneider abschneiden. Schnittgrate vorsichtig abfeilen. Die oberen Befestigungen gemäß den Anweisungen in Schritt 2 wieder anbringen.

**SCHRITT 5. BOLZEN FESTZIEHEN:** Ziehen Sie alle in den vorangegangenen Schritten angebrachten Bolzen gemäß den Herstellerangaben des Fahrrades bzw. der Fahrradbauteile fest.

Zur [www.blackburndesign.com](http://www.blackburndesign.com) Updates auf diesem Dokument.



**Warning:** Periodically check all nuts and bolts for tightness.

**Avertissement:** Vérifier régulièrement que tous les boulons et écrous soient bien serrés.

**Warnung:** Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben und Muttern fest sitzen.

