

AIRSTIK™ C02

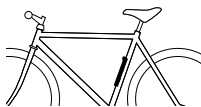
Mini-Pump

Mini-pompe

Minipumpe

Black #7159391

Champagne #7159390



Includes mount
Comprend un support
Inklusive Halterung



Detachable CO2 inflator
Gonfleur CO2 démontable
Abnehmbare CO2-Minipumpe

Thread-on Presta valve head
Tête de valve Presta à filetage
Presta-Ventilkopf zum Aufschrauben

Retractable flexible hose
Tuyau flexible rétractable
Aufrollbarer, flexibler Schlauch

MINI-PUMP USE:

1. Gently pull out hose
2. Turn CO2 valve to the **OPEN** position
3. Attach to tire, pump to inflate
4. Unthread to release

CO2 INFLATOR USE:

1. Unscrew CO2 inflator from hose
 2. Turn the CO2 valve to **CLOSED** position
 3. Thread-on cartridge
 4. Attach to tire stem
 5. Turn the CO2 valve back to the **OPEN** position to release CO2 into tire, **CLOSE** valve to stop flow.
- ▲ **WARNING** EXTRA CO2 MAY BE RELEASED WHEN REMOVING



UTILISATION DE MINI-PUMP:

1. Tirer doucement le tuyau
2. Tourner la vanne CO2 en position **OUVERTE**
3. Attacher au pneu, pomper pour gonfler
4. Déverrouiller pour libérer

CO2 INFLATOR UTILISATION:

1. Dévisser le gonfleur CO2 du tuyau
 2. Tourner la vanne CO2 en position **FERMÉE**
 3. Filetage sur la cartouche
 4. Attacher à la tige de pneu
 5. Tournez la vanne CO2 en position **OUVERTE** pour libérer CO2 dans le pneu
- ▲ **ATTENTION** : EXTRA CO2 PEUT ÊTRE LIBÉRÉ LORS DE L'ENLÈVEMENT

MINI-PUMPE VERWENDEN:

1. Ziehen Sie den Schlauch vorsichtig heraus
2. Drehen Sie das CO2-Ventil in die OFFEN-Position
3. Am Reifen befestigen, zum Aufpumpen pumpen
4. Zum Freigeben ausfädeln

VERWENDUNG DES CO2 INFLATOR:

1. Schrauben Sie den CO2-Inflator vom Schlauch ab
 2. Drehen Sie das CO2-Ventil in die Position GESCHLOSSEN
 3. Aufschraubkartusche
 4. Am Reifenschaft befestigen
 5. Drehen Sie das CO2-Ventil zurück in die OFFEN-Position zu Freisetzung von CO2 in den Reifen, Ventil **SCHLIESSEN**, um den Durchfluss zu stoppen.
- ▲ **WARNUNG** BEIM ENTFERNEN KANN ZUSÄTZLICHES CO2 FREISETZT WERDEN



Removable valve core tool
Démonte obus de valve amovible
Abnehmbares Werkzeug für Ventileinsätze

▲ **CAUTION**: NEVER OVERINFLATE YOUR TIRE. SEE TIRE SIDEWALL FOR MANUFACTURER RECOMMENDED TIRE INFLATION PSI. **VERTISSEMENT** : NE SURGONFLEZ JAMAIS UN PNEU. RESPECTEZ LA PRESSION DE GONFLAGE RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT ET INDQUÉE SUR LE FLANC DU PNEU. **ACHTUNG**: NIEMALS DEN REIFEN ZU STARK AUFPUMPEN. SIEHE SEITENWAND AM REIFEN FÜR DIE VOM HERSTELLER EMPFOHLENE REIFENFÜLLUNG IN PSI.

▲ **WARNING**: CO2 CARTRIDGE MUST BE COMPLETELY EMPTY BEFORE REMOVAL FROM INFLATOR. AN ACTIVATED CARTRIDGE REMOVED FROM AN INFLATOR IS DANGEROUS! DO NOT OVER-INFLATE TIRE AS INJURY CAN RESULT. PRESTA VALVE MUST BE OPEN PRIOR TO USING THE INFLATOR. NEVER PUT FINGERS ON METALLIC AREAS DIRECTLY. ALWAYS HOLD CARTRIDGES BY INSULATED PROTECTION, DO NOT DISCHARGE TOWARD FACE TO BODY.

▲ **ATTENTION** : LA CARTOUCHE DE CO2 DOIT ÊTRE TOTALEMENT VIDE AVANT D'ÊTRE SÉPARÉE DU GONFLEUR. UNE CARTOUCHE ACTIVÉE RETIRÉE DU GONFLEUR EST DANGÉREUSE (NE PAS TROP GONFLER LE PNEU SOUS PEINE DE BLESSURE. LA VALVE PRESTA DOIT ÊTRE OUVERTE AVANT D'UTILISER LE GONFLEUR. NE JAMAIS TOUCHER DIRECTEMENT LES ZONES MÉTALLIQUES. TOUJOURS TENIR LES CARTOUCHES PAR LA PROTECTION QUI LES ISOLE. NE PAS LES DÉCHARGER DANS LA DIRECTION DU VISAGE OU DU CORPS.

▲ **WARNING**: DIE CO2-PATRONE MUSS VÖLLSTÄNDIG LEER SEIN, BEVOR SIE VOM INFLATOR ENTFERNT WIRD. EINE AKTIVIERTE KARTUSCHE, DIE AUS EINEM INFLATOR ENTFERNT WIRD, IST GEFÄHRLICH! DEN REIFEN NICHT ÜBERDRÜCKEN, DA ES ZU VERLETZUNGEN KOMMEN KANN. VOR VERWENDUNG DES INFLATORS MUSS DAS PRESTA-VENTIL GEÖFFNET SEIN. NIEMALS DIE FINGER DIREKT AUF METALLISCHE BEREICHE SETZEN. HALTEN SIE KARTUSCHEN IMMER AN EINEM ISOLIERTEN SCHUTZ. NICHT GEGEN GESICHT ZU KÖRPER ENTLADEN.

Blackburn

© 2023 Blackburn Design
Customer Service: 1-800-456-2355
5550 Scotts Valley Dr.,
Scotts Valley, CA 95066
River House, St. Mary's Rd.
Newcastle West, Co. Limerick, Ireland
Made In Taiwan

LIFETIME WARRANTY